

# **Ausschreibung** **-Kartlangestreckenrennen2010 -**

## **Art. 1 Veranstaltung:**

**Registrierungsnummer:** 023 – 01 – 2010  
**Titel der Veranstaltung:** Sächsische Kartlangstreckenmeisterschaft des SLM und DMV 2010  
**Rennstrecke:** Erzgebirgsring Lichtenberg  
**Streckenlänge:** 1000 m  
**Veranstaltungszeitraum:** 05.09.2010

**Art. 2 Status der Veranstaltung:** offene sächsische Kartlangstreckenmeisterschaft

**Art. 3 Veranstaltungsgemeinschaft:** Kartlangstrecke – Sachsen e.V.  
Lichtenberger Str. 3  
01896 Pulsnitz

**Nennanschrift:** Kartlangstrecke – Sachsen e.V.  
Lichtenberger Str. 3  
01896 Pulsnitz

**Telefon:** **Andreas Schreier**  
**035955/44448**

## **Rennleitungsbüro eingerichtet in/von/bis:**

- An der Rennstrecke: am 04.09.2010 von 16h bis 19.00h und am 05.09.2010 von 8h bis 17.30h

## **Art. 4 Wertung des Wettbewerbsergebnisse:**

| <b>Gruppennummer</b> | <b>Klassen bis</b> | <b>Anzahl der Runden bzw. Minuten</b>   |
|----------------------|--------------------|---|
| Gruppe 1             | VT 160 Bambini     | 180 min.  |
| Gruppe 2             | VT 160             | 180 min.  |
| Gruppe 3             | VT 200             | 180 min.  |
| Gruppe 4             | VT 270             | 180 min.  |
| Gruppe 5             | bis VT 400         | Sprintlauf 25 Runden + 2 Einführungsrunden<br>Finallauf 30 Runden + 2 Einführungsrunden |
| Gruppe 6             | Mini Bikes         | Sprintlauf 12 Runden + 2 Einführungsrunden<br>Finallauf 12 Runden + 2 Einführungsrunden |

## **Art. 5 Vorläufiger Zeitplan :**

Anmeldung im Rennbüro am 04.09.2010 16.00Uhr – 19.00Uhr  
05.09.2010 08.00Uhr – 09.00Uhr

Technische Abnahme der Karts am 04.09.2010 16.00 Uhr – 19.00 Uhr  
05.09.2010 08.00Uhr – 09.00Uhr

Rennstart: das Rennen von 180 Minuten beginnt 13.00 Uhr

## **Art. 6 Nennungsschluss :**

Für alle Klassen im Rennbüro am 05.09.2010 um 09.00Uhr.  
Bei Nachnennung übernimmt der Veranstalter keinerlei Kosten, wenn die Veranstaltung oder an einem anderen Ort durchgeführt wird.

## **Art. 7 Nenngeld :**

Das Nenngeld beträgt bei den VT bis 400ccm 85,00 €  
Das Nenngeld beträgt pro Team 170,- €, bei den VT 160 Bambini, VT 160, VT 200 und VT 270.

Das Nenngeld beträgt bei Mini Bikes 85,00 €.

Das Nenngeld beinhaltet alle Veranstaltungsgebühren des Veranstalters. Speisen, Getränke, Genussmittel und andere Waren und Leistungen sind darin nicht enthalten.

Das Nenngeld ist der Nennung als Bargeld beizufügen. Schecks werden nicht entgegengenommen. Die Nennung wird erst bearbeitet, wenn das Nenngeld beim Veranstalter vorliegend ist. Nennungen werden nicht bestätigt.

## **Art. 8 Starts :**

Stehender Start: VT 160 Bambini, VT 160, VT 200, VT 270, bis VT 400ccm und Mini Bikes

## **Art. 9 Starterzahl :**

Am Training und Rennen darf höchstens die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

| <b>Klasse</b> | <b>Rennen</b> |
|---------------|---------------|
| Alle          | 30            |

## **Art. 10 Fahrerbesprechung :**

08.00 Uhr im Parc ferme. Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht für alle Fahrer.

## **Art. 11 Wertung**

Es werden 5 Rennen als Eintagesveranstaltung durchgeführt und gewertet.  
Sieger der Jahreswertung einer Klasse ist der Fahrer bzw. das Team mit der höchsten Punktzahl.

Das Team bzw. der Fahrer erhält den Titel „Sächsischer Kartlangstrecken Meister“.

### **VT 160ccm, VT 160ccm Bambini, VT 200ccm, VT 270ccm**

Sieger ist der der nach 180min. die meisten gefahrenen Runden hat. Es werden für die Teams Punkte vergeben. Die Jahreswertung erfolgt nach erreichten Punkten. Bei Punktgleichheit zählen die meisten Siege, 2 Platz, 3 Platz etc.

|        |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|
| Platz  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Punkte | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2  | 1  |

### **VT bis 400ccm**

Es werden für die Fahrer Punkte für den Sprintlauf und den Finallauf vergeben.

#### **Sprintrennen**

|        |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|
| Platz  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Punkte | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2  | 1  |

#### **Finallauf**

|        |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|
| Platz  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Punkte | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2  | 1  |

### **Wertung für Mini Bikes:**

- gemäß nach eigener Ausschreibung

## **Art. 11.1. Tageswertung VT bis 400ccm**

Die Tageswertung ergibt sich aus dem Sprint- und Finallauf.

Die Startaufstellung zum Sprintrennen ergibt sich aus dem Zeittrainingsergebnis oder nach Auslosung. Der Fahrer mit der besten Zeit oder bestem Auslosungsergebnis steht auf Startplatz eins, danach kommen die weiteren Fahrer mit erzielter Trainingszeit oder Auslosungsergebnis.

Das Sprintrennen und Finalrennen ist in der Tagesausschreibung in Runden anzugeben.

Entsprechend dem Zieleinlauf im Sprintrennen erfolgt die Startaufstellung zum Finalrennen.

Der Sieger des Finalrennens ist Tagessieger oder die aus Sprintrennen und Finalrennen ergebende Punkte. Bei Punktgleichheit entscheidet das Finalrennen.

## **Art. 12 Parc ferme :**

Der parc ferme befindet sich an der technischen Abnahme.  
Folgende Fahrzeuge müssen im parc ferme abgestellt werden:  
Die 3 Erstplatzierten jeder Klassen ( gem. Einlauf Rennen ).

Protestzeit: Ein Protest ist spätestens bis 30 min. nach dem Aushang des Ergebnisses des Laufes oder Rennens einzulegen.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Weitere Untersuchungen können der Rennleiter oder die Schiedsrichter anordnen.

## **Art.13 Siegerehrung und Preisverteilung :**

Vorläufige Siegerehrung (Ziel/Ort): parc ferme Bereich 17.20Uhr  
Preisverteilung (Ziel/Ort): wie Siegerehrung

## **Art. 14 Preise :**

Ehrenpreise Pokale für Plätze 1- 3 VT 160 Bambini VT 160,VT 200, VT 270,  
VT bis 400 und Mini Bikes

## **Art. 15 Sportwarte :**

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Organisationsleiter (OL):          | Heike Schreier                               |
| Rennleiter (RL):                   | Andreas Schreier                             |
| Stellvertreter Rennleiter:         | Uwe Derdey<br>Marcel Jirka                   |
| Rennbüro:                          | Heike Schreier<br>Anke Schreier              |
| Leiter der Streckensicherung (LS): | Camillo Jirka                                |
| Zeitnahme:                         | Schaffer Söll                                |
| Technische Kommissare:             | Siegfried Kästner (Obmann)<br>Enrico Schmidt |
| Mini Bikes:                        | Falk Weller                                  |
| Umweltbeauftragter:                | Sven Döhler                                  |
| Rennarzt:                          | Deutsches Rotes Kreuz Freiberg               |

## **Art. 16 Schiedsgericht:**

Dietmar Rettig (Obmann)  
Bernd Kempe  
Anke Schreier  
Beri Böhme  
Karsten Schneider

## **Art. 17 Weitere Bestimmungen**

- 17.1 Kraftstoff, der Veranstalter schreibt für alle Teilnehmer bleifreien Kraftstoff vor.
- 17.2 Aus gegebenem Anlass weist der Veranstalter darauf hin, dass alle anwesenden Personen sich so zu verhalten haben, dass andere Personen nicht mehr als unvermeidbar belästigt oder gefährdet werden. Ab 22.00 Uhr ist Nachtruhe im Fahrerlager. Es wird darauf hingewiesen, dass Musik leise zu stellen ist, so dass niemand belästigt wird. Die Feststellung vom groben Unfug, Ruhestörung in den Nachtstunden u.a. kann zu zivilrechtlicher Handlung führen.
- 17.3 Auf der Rennstrecke, im Boxenbereich, Vorstart, Bereich Rennbüro, Spoko und Rennleiter ist der Aufenthalt von Hunden und anderen Tieren strengstens verboten. Im Fahrerlager besteht absoluter Leinenzwang für Hunde und andere Haustiere.
- 17.4 Zudem ist jeder Fahrer bzw. sein gesetzlicher Vertreter für sich und sein Team bezüglich o A verantwortlich. Der Rennleiter kann bei Zuwiderhandlung sportrechtliche Strafmaßnahmen einleiten, aber auch darüber hinaus von seinem Hausrecht Gebrauch machen.
- 17.5 Im Fahrerlager besteht Fahrverbot für alle motorisierten Fahrzeuge (Ausnahme Einsatzfahrzeuge der Rennleitung, Fahrzeuge bei der An- und Abreise). Besonders das Fahren mit motorisierten Fahrzeugen durch Nichtinhaber eines Führerscheins ist strikt untersagt. Festgestellte Zuwiderhandlungen können ohne besonderes Strafverfahren durch die Rennleitung mit 100,00 € geahndet werden. Der genannte Fahrer trägt für sein Team dabei die volle Verantwortung.

## **Art. 18 Technische Bestimmung**

Es ist vorgeschrieben, dass jedes Team pro Kart mindestens 2 Fahrer oder mehr hat. Der Fahrerwechsel und Tanken ist mindestens 1 Pflicht. Der Fahrerwechsel und das Tanken hat auf dem dafür vorgesehenen Platz zu erfolgen. Das Tanken ist mit handelsüblichen Kanistern zu erfolgen. Die Fahrer müssen beim tanken Aussteigen.

### **Zugelassene Fahrzeuge:**

Zugelassen sind ausschließlich Landfahrzeuge mit 4 Rädern: 2 zur Lenkung und 2 zum Antrieb – welches im Wesentlichen aus dem Chassis, der Karosserie, den Rädern und dem Motor entsteht, nachfolgend Kart bezeichnet. Die Karts müssen in technisch einwandfreiem Zustand sein und den nachfolgenden technischen Bestimmungen entsprechen. Kein Teil, außer dem Frontspoiler und Heckauffahrschutz, darf aus dem von den Rädern gebildeten Viereck herausragen. Ausgenommen davon ist die Einstellung bei Regenrennen.

### **Weitere Bestimmungen:**

➔ siehe Jahresausschreibung 2010

## **Art. 19 Rechts- und Verfahrensordnung**

Proteste sind gebührenpflichtig. Protest kostet vorab 50,00 €. Zahlbar bei schriftlicher Einlegung an den Rennleiter.

Die Protestgebühr wird an den Protestführer zurückgezahlt, wenn die Schiedsrichter den Protestgrund als Regelwidrigkeit anerkennen. Die Protestgebühr ist dann dem Protestgegner mindestens aufzuerlegen. Bei Motorprotesten ist zusätzlich eine Demontagegebühr von 150,00 € vorab als Pauschale durch den Protestführer beim Rennleiter zu hinterlegen. Bei erheblichen Demontageleistungen ergeht ein Kostenangebot durch die Schiedsrichter an den Protestführer.

Ein Sammelprotest ist unzulässig.

Jedem Fahrer ist das Konsumieren von Alkohol und Drogen am Renntag verboten.

Ansonsten gelten die Regeln des DMSB Kart Reglement 2010, das DMSB 4 – Takt Kart Reglement und die Serienausschreibung der Kartlangstrecke.

## **Art. 20 Haftungsausschluss**

Bewerber und Fahrer erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen. Dieser Haftungsausschluss ist Bestandteil der Nennung zur Tagesveranstaltung.

### **Nicht zur Ausschreibung gehörende Information**

An den Vortagen ist Rennkart Training zu den Bedingungen des Bahnbetreibers möglich. Das Training kann in Gruppen erfolgen und durch Leihkartfahrten unterbrochen werden. Jegliche weitere Gebühren werden vom Bahnbetreiber festgelegt.

### **Kartbahn Erzgebirgsring Lichtenberg**

Betreibergesellschaft „ Erzgebirgsring – Lichtenberg “ mbH  
Mittelgebirgsstraße 1  
09638 Lichtenberg  
Tel.: 0172 / 2306298 oder 0172 / 3496278

Unterschrift Rennleiter

Veranstalter Stempel